

مدیران محترم مناطق

موضوع: رعایت نکات ایمنی در جایگاه های سوختگیری دو منظوره

با سلام و احترام

در راستای ایمن سازی عملیات تحویل سوخت در جایگاه های عرضه گاز طبیعی فشرده CNG بدینوسیله ضوابط مرتبط با فعالیت در جایگاه های مذکور را بشرح ذیل اعلام می دارد. خواهشمند است دستور فرمائید اقدام لازم معمول گردد.

۱- ورود و سائط نقلیه به جایگاه در مواقعیکه از مخزن، کمپرسور و یا اتصالات، نشت گاز وجود دارد ممنوع بوده و نباید قبل از عاری ساختن کامل محوطه از گاز، اجازه ورود وسائط نقلیه به جایگاه داده شود.

۲- قبل از شروع عملیات سوختگیری وسیله نقلیه، مخزن و اتصالات سیستم آن از نظر وضع ظاهری مورد بازدید قرار گرفته و جهت حصول اطمینان از سلامت و عدم نشت گاز بازرسی شوند. در صورت مشاهده هر گونه نقص، از تحویل گاز به وسیله نقلیه خودداری و مراتب به مسئول جایگاه اطلاع داده شود.

۳- راننده و مسئول تلمبه جایگاه باید در تمام مدت بارگیری در نزدیکی وسیله نقلیه ناظر عملیات باشند. تا در صورت بروز خطر بتوانند به موقع به انجام اقدامات ضروری بپردازند.

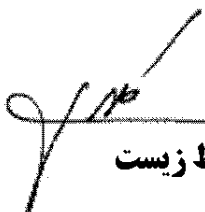
۴- در تمام مدت عملیات سوختگیری CNG در جایگاه، هر نوع تعمیر مکانیکی یا برقی بر روی سیستم عرضه گاز طبیعی فشرده جایگاه ممنوع می باشد.

۵- روشن نمودن موتور وسائط نقلیه گاز سوز تا پایان عملیات سوختگیری، جداسازی شیلنگها و قطع شیرهای مربوطه ممنوع میباشد.

۶- تعداد حداقل یکدستگاه کپسول اطفاء حریق از نوع پودر و گاز بر روی سکو در کنار هر تلمبه و دو دستگاه خاموش کننده ۱۵۰ کیلوگرمی پودر و گاز در محوطه جایگاه و یکدستگاه خاموش کننده CO2 جهت اتاق برق (بنابر تشخیص مسئول ایمنی و آتش نشانی منطقه) که دارای کارت و تاریخ معتبر شارژ و آماده سرویس باشد در محل جایگاه مورد نیاز می باشد.

۷- سوختگیری وسائط نقلیه با موتور روشن مطلقاً ممنوع می باشد.

- ۸- نصب دستگاه GAS ALARM در محل جایگاه ضروری است.
- ۹- مسئول جایگاه سوختگیری موظف می باشد که چندین بار در طول شبانه روز از وضعیت مخازن، اتصالات، کمپرسور و تجهیزات جایگاه بازدید نموده و از عدم نشتی گاز اطمینان حاصل کند و در صورت وجود هر گونه نشتی گاز، مراتب را به سایر مسئولین مربوطه اطلاع داده و عملیات سوختگیری را سریعاً متوقف نماید.
- ۱۰- کلاسهای آموزشی لازم در رابطه با نحوه کار و طرز استفاده صحیح از دستگاه ها برای افرادی که در جایگاه های سوختگیری انجام وظیفه می نمایند در نظر گرفته و کارت پایان دوره برای آنها صادر گردد.
- ۱۱- لباس کار کارکنان جایگاه بایستی از جنس کتان با حداکثر ۲۰٪ الیاف مصنوعی باشد.
- ۱۲- استفاده از کفشهای ایمنی مناسب ضروری می باشد.
- ۱۳- عملیات سوختگیری CNG صرفاً بایستی توسط کارکنان جایگاه ها صورت پذیرد و از دخالت رانندگان وسائط نقلیه و سایر افراد برای کمک به انجام سوختگیری جلوگیری به عمل آید. در این رابطه " نصب تابلوی سوختگیری منحصرأ توسط مامورین جایگاه انجام شود" ضروری می باشد.


ایرج کلهری
رئیس بهداشت، ایمنی و محیط زیست

رونوشت: مدیرعامل محترم جهت استحضار لطفأ

: مدیرمحترم HSE پالایش و پخش جهت استحضار لطفأ

: مدیرمحترم عملیات عطف به نامه شماره ۲۰۰/۴۲۵۴۱ مورخ ۸۷/۳/۹ جهت استحضار لطفأ

: مدیر محترم تامین و توزیع جهت استحضار لطفأ

: اداره ایمنی و آتش نشانی جهت اطلاع لطفأ